

+ VÄSTERÅS | 28 jul

Kom ombord på en av Storebrobåtarna som gästar Västerås: "Känslan sitter i mahognyn"



0
delningar

Svensk industrihistoria och ett passionerat sommarnöje – Båtföreningen Storebro Royal Cruiser Club är i Västerås i helgen och VLT har varit ombord på två av de fina motoryachterna. "Vi blev omedelbart förälskade", säger Anneli Persson om sin Storebro.





Lars Rüdén, ordförande i SRCC.

Som VLT tidigare har berättat så är Storebro Royal Cruiser Club, SRCC, i Västerås i dagarna. Träffen består av 25 smålandsbyggda motorbåtar från tillverkaren Storebro.

Men hur ser båtarna ut ombord? Storebro är kända för sina träarbeten och det syns genast hur välpassande alla skarvar är och hur hög kvalitet det är på materialet som fått bli inredning. Lars Rüdén, ordförande i SRCC, säger att ”känslan sitter i mahognyn”.





Storebro Royal Cruiser 475 Commander förarplats.



Storebro Royal Cruiser 475 Commander navigationsinstrument och ratt.

– Storebro var en gång ett av världens främsta båtvarv och sålde båtar över hela världen. Sen dök det upp både engelska och franska konkurrenter och marknaden förändrades, säger han och fortsätter:

– Men kvalitén på de här båtarna är fantastisk. Många tror att de är nya när de är 20 år gamla. Fast vi lägger också ner enormt med tid och kärlek på våra båtar eftersom de är viktiga att bevara. Vissa håller så rent och fint att man kan sitta i maskinrummet och äta i vit skjorta.

Storebrovarvet grundades 1946 och har under åren tillverkat ett flertal modeller av motorbåtar, ursprungligen med träskrov och senare med glasfiberskrov. Från 1957 till 1984 tillverkade man även segelbåtar av trä, bland annat ritade av den ansedda konstruktören Olle Enderlein.

– Storebro ser ut som båtar en gång gjorde och det går inte att bygga så här i dag. Att ta hand om de här båtarna är att ta hand om svensk industrihistoria, säger Lars Rüdén.

Själv har han tillsammans med sin fru Susanne Rüdén en av de större båtarna i SRCC-flottan – Cristal, en Storebro Royal Cruiser 475 Commander från 2003.



Storebro Royal Cruiser 475 Commander salong.



Storebro Royal Cruiser 475 Commander hytt.



Storebro Royal Cruiser 475 Commander lejdare

Om man vill komma ombord så är det bara att fråga om besättningen har tid att ge en rundtur.

– Vi har haft gäster ombord både i Enköping och i Västerås. Vi gör ju även det här för att marknadsföra oss. Om du köper en Storebro så köper du inte bara en båt, du blir även del av en klubb, säger han.

En mer klassisk Storebromodell än familjen Rüdéns 475 Commander är familjen Anderssons 430 Baltic. Per och Anneli Andersson berättar att de hittade sin båt på Båtmässan i Stockholm år 2000.



Storebro Royal Cruiser 430 Baltic.



Originalservis som kom med båten ombord på Anderssons Storebro Royal Cruiser 430 Baltic.



Förarplats på Storebro Royal Cruiser 430 Baltic.

Storebro Royal Cruiser 430 Baltic maskinrum.

Storebro Royal Cruiser 430 Baltic maskinrum.

– Per sa att jag skulle komma upp till mässan och titta på en båt han hittat. Vi blev omedelbart förälskade, säger Anneli Persson.

Det finns flera modeller av Storebro och priserna varierar. Men du kan få en mindre modell från 350 000 och de större kan kosta flera miljoner. Allt beror på skick och storlek. Lars Rüdén menar att i förhållande till till exempel en nytillverkad styrpulpbåt i aluminium kan man ändå säga att man får mycket båt för pengarna om man väljer att köpa en Storebro.

Läs även: Praktfulla fritidsbåtar fyllde hamnbassängen

Läs även: Häftiga motorbåtar angör hamnen

Jonas Löfvenberg

072- 983 83 35

jonas.lofvenberg@mittmedia.se

